



Notre engagement pour Itteville

Sécurité routière à Itteville : notre action porte ses fruits

Depuis plusieurs mois, les habitants nous alertent sur **les problèmes de circulation et de sécurité routière** au nord de la commune (RD8, RD31, RD449...). Ces préoccupations sont légitimes et nous avons fait le choix d'agir.

Avec détermination, nous avons **interpellé et relancé le Département de l'Essonne** afin que ces sujets ne restent pas sans réponse. **Notre mobilisation a permis de faire avancer concrètement ces dossiers**, retrouvez ci-après, les réponses officielles que nous venons de recevoir :

- ▶ Une étude de sécurisation de la RD8 (route de Saint-Vrain) va être lancée entre le carrefour de la Patte d'Oie et l'entrée d'Itteville, un secteur où les habitants signalent depuis longtemps des problèmes de sécurité.
- ▶ Le Département propose également une nouvelle réunion de travail avec la commune pour faire avancer les aménagements nécessaires.
- ▶ Un nouveau comptage directionnel du trafic aux heures de pointe sera réalisé au carrefour stratégique RD31/RD26/RD117 afin d'analyser précisément les flux et préparer des solutions adaptées.
- ▶ Sur la RD449 vers Bouray-sur-Juine, les premières mesures de réduction de la vitesse montrent déjà des effets positifs, même si des améliorations restent possibles.
- ▶ Enfin, le projet de liaison cyclable entre Itteville et la gare RER de Bouray-sur-Juine est reconnu comme pertinent pour améliorer la sécurité et les déplacements du quotidien.



**Ces avancées ne sont pas le fruit du hasard.
Elles sont le résultat de notre travail,
de notre engagement et de notre
détermination à défendre les intérêts des
habitants d'Itteville.**

Notre ligne est simple :

- ➔ **écouter les habitants**
- ➔ **porter leurs préoccupations auprès des décideurs**
- ➔ **obtenir des résultats concrets**

C'est exactement l'esprit qui anime
Itteville au Cœur :

une équipe engagée, proche des habitants,
qui agit pour améliorer
la vie quotidienne à Itteville.

Le 15 mars, dès le 1er tour,
faites le choix
de la compétence, de l'efficacité
et du dynamisme

**Votez
Daphné RACT-MADOUX**



*Pour retrouver ce courrier à taille
réelle et les annexes, scannez ce
QR code.*

Ensemble, donnons à Itteville l'avenir qu'elle mérite.

Pour nous contacter :

- ✉ : ittevilleaucoeur2026@gmail.com
- f : Itteville au coeur
- 📞 : 06 08 88 85 27

www.itteville-au-coeur-2026.fr

Essonne
LE DÉPARTEMENT

DMUTNE

Le Président

Madame Daphné RACT-MADOUX
Conseillère municipale d'Itteville
Ancienne secrétaire de l'Essonne
6 allée Beaujour
91760 ITTEVILLE

Fait à Evry-Courcouronnes, le 05 MARS 2026

Madame la Conseillère municipale,

Vous avez attiré mon attention, par courrier en date du 10 novembre 2025, sur les difficultés persistantes de circulation et de sécurité routière observées sur les RD 8 et RD 31, au nord de la commune d'Itteville, ainsi que sur les suites données à l'abandon du projet de déviation de la RD 31. Vous m'avez par ailleurs saisi de ce sujet majeur pour Itteville dans le cadre de votre mandat parlementaire.

La décision d'abandon de ce projet, notifiée en janvier 2023, est intervenue à l'issue d'un travail approfondi mené par le Département, en lien étroit avec les services de l'État. Comme vous le rappelez, cette décision a été motivée du fait de l'impossibilité de démontrer le caractère d'intérêt public majeur du projet, condition indispensable pour obtenir les dérogations environnementales nécessaires à la réalisation du projet de déviation. Cette analyse a été confirmée par courrier du préfet en 2023.

Comme vous l'indiquez, les études de circulations réalisées dans le cadre du dossier de la déviation sont déjà anciennes, aussi, le Département poursuit un suivi attentif des conditions de circulation sur ces axes concernés.

Les comptages routiers récents (2023) montrent que :

- sur la RD 8, le trafic moyen journalier annuel s'établit à 7 050 véhicules/jour, niveau comparable à ceux observés en 2019 et 2021, sans augmentation structurelle ;
- sur la RD 31, dans sa section comprise entre la RD 17 – avenue de Mortmart et le carrefour giratoire avec la RD 26, les volumes atteignent 13 106 véhicules/jour, également stables par rapport aux données antérieures (13 537 véhicules/jour en 2019).

Ces données confirment l'absence de croissance significative des flux de circulation sur ces axes, qui s'expliquent probablement par les phénomènes de saturation aux heures de pointe que vous rappelez dans votre courrier, en particulier au niveau du carrefour RD 31 / RD 26 / RD 117, un point de convergence structurel à l'échelle du sud de l'Essonne.

Comme vous le demandez, le Département engagera très prochainement un comptage directionnel aux heures de pointe sur ce carrefour pour mieux appréhender les orientations des flux routiers.

Affaire suivie par : DF - DMUTNE - Tél. 01 69 118 30 - M. C32026-38

Hôtel du Département
Boulevard de France - Georges Pompidou
91000 EVRY-COURCOURONNES CEDEX

Tel. 01 69 11 91 91
essonne.fr

Le courrier doit être adressé à
Monseigneur le Président
du Conseil Départemental

- 2 -

S'agissant de la sécurisation de la RD 8, notamment dans la section comprise entre le carrefour de la Patte-d'Oie et le rue du Clos Plot, ce sujet a été évoqué lors la réunion du 26 janvier 2023 avec la commune d'Itteville.

À cette occasion, il avait été proposé que la commune engage une étude de sécurisation, co-financée avec le Département, dans le cadre du dispositif de financement issu du produit des amendes de police. À ce jour, cette démarche n'a pas été engagée par la commune, aussi, je vous propose que le Département, par l'intermédiaire des services de la DMI / UT Nord Est, prenne l'initiative d'une nouvelle réunion en main afin d'évoquer ce dossier.

En outre, le tronçon de la RD 8 (route de Saint-Vrain) concerné et évoqué dans vos courriers précédents, allant du carrefour de la Patte d'Oie au carrefour d'entre d'Itteville, fera l'objet d'une étude de sécurisation. Concernant la RD 445, reliant Itteville à Bouray-sur-Juine, des mesures de modification de la vitesse ont d'ores et déjà été mises en œuvre, notamment par la pose de bandes rugueuses. Les relevés effectués montrent un effet positif, bien que perfectible.

La demande communale relative à la création d'une liaison cyclable entre Itteville et le gare RER de Bouray-sur-Juine présente un intérêt certain, tant en matière de sécurité que de structuration de l'empire routier. La réalisation de ce projet devra être portée conjointement avec la Communauté de communes du Val d'Essonne compétente pour l'élaboration du schéma des aménagements cyclables sur son périmètre d'intervention.

Soyez assurée, Madame, que le Département de l'Essonne demeure pleinement mobilisé aux côtés des élus locaux et des habitants pour améliorer les conditions de déplacement et de sécurité sur ce secteur, dans une logique réaliste et progressive.

À ce titre, le Département poursuivra les échanges avec les communes d'Itteville et de Saint-Vrain afin d'identifier, à court et moyen terme, des mesures opérationnelles compatibles avec les contraintes réglementaires et budgétaires actuelles.

Restant à votre écoute, je vous prie de croire, Madame la Conseillère municipale, à l'assurance de mes salutations distinguées.

Philippe Duravoy
Philippe Duravoy

Pour nous rencontrer :

2 avenue du Général Leclerc

Mardi de 17h30 à 19h30 • Samedi de 10h à 12h30
et sur rendez-vous.